

BMW-Codes		
Problem Code	Fehlerort	Wahrscheinliche Ursache
P0171	System zu schlank, Bank 1	Einlass-/Auslassleck, AIR-System, MAFNAF-Sensor, Kraftstoffdruck/Pumpe, Einspritzdüse(n), HO2S
P0300	Zufällige/mehrere Zylinder – Fehlzündung festgestellt	Zündkerze(n), HT-Kabel, Einspritzdüse(n), Zündspule(n), niedrige Kompression, Verkabelung
P0301	Zylinder 1 – Fehlzündung erkannt	Motormechanischer Fehler, Verkabelung, Zünd-/Kraftstoffsystem, Einspritzdüse, ECT/MAF-Sensor, ECM
P0340	Fehlfunktion im Schaltkreis des Nockenwellenpositionssensors (CMP) A, Bank 1	Verkabelung, CMP-Sensor, ECM
P0420	Katalysatorsystem, Bank 1 – Wirkungsgrad unter dem Grenzwert	Katalysator, Verkabelung, HO2S
P1000 – P1099 (Kraftstoff- und Luftdosierung und zusätzliche Emissionskontrolle)		
P1000	VVT-Steuerkreis, Magnetventilverlust, Bank 1	VVT-Sensor
P1001	Fehlfunktion des WT-Steuerkreises – kein Signal, Bank 1	Anschlüsse, Klopfsensor (KS) Kurzschluss nach Plus, KS Kurzschluss nach Masse, Leitungsunterbrechung
P1002	VVT-Sensorkreis, Magnetventilverlust, Bank 1	Variabler Ventilsteuerungssensor
P1003	Fehlfunktion des VVT-Sensorschaltkreises – kein Eingang, Bank 1	Anschlüsse, Klopfsensor (KS) Kurzschluss nach Plus, KS Kurzschluss nach Masse, Leitungsunterbrechung
P1004	Fehlfunktion im VVT-Versorgungsspannungskreis – hoher Eingang, Bank 1	Verdrahtung kurz nach Plus, Anschlüsse
P1005	VVT-Selbsttest, Bank 1 – adaptives Lernen – Positionen nicht gespeichert	Verkabelung, Anschlüsse, mechanischer Fehler, VVT-Servomotor
P1006	WT-Selbsttest – außerhalb des Bereichs, Bank 1	Mechanischer Fehler
P1007	VVT-Selbsttest – außerhalb des Bereichs, Bank 1	Mechanischer Fehler
P1008	VVT-Steuerkreis, Bank 1 – Diagnosefehler	Verkabelung, VVT-Sensor
P1009	VVT-Sensorkreis, Bank 1 – Diagnosefehler	Verkabelung, variabler Ventilsteuerungssensor
P1010	VVT-Steuermotor, Bank 1 – Fehlfunktion im Positionsschaltkreis	Batteriespannung niedrig, Leitungsunterbrechung, Steuermotor mit Masse kurzgeschlossen, mechanischer Fehler
P1011	VVT-Steuerkreis – Strom zu hoch	Kurzschluss in der Verkabelung, Kurzschluss in der elektrischen Komponente
P1012	WT-Steuerkreis, Bank 1 – hoher Eingang	Verkabelung, Anschlüsse
P1013	VVT-Steuerkreis, Bank 1 – niedriger Eingang	Verkabelung, Anschlüsse
P1014	WT-Steuermotor, Bank 1 – hohe Eingangsspannung der Versorgungsspannung	Verkabelung, Anschlüsse
P1015	WT-Steuermotor, Bank 1 – Versorgungsspannungseingang niedrig	Verkabelung, Anschlüsse
P1017	VVT-Steuermodul – interner Fehler, Strom zu hoch	ECM-Programmierung, ECM
P1018	VVT-Steuermodul – interner Fehler, Spannung niedrig	ECM-Programmierung, ECM
P1019	VVT-Ausgangsposition/ Ruheposition-Vergleich – Schaltungsstörung, Bank 1	Verkabelung, Anschlüsse
P101A	WT-Überlastschutz – hoher Eingang, Bank 1	Mechanischer Fehler, Kurzschluss des Servomotors, Kurzschluss des Servomotors mit Masse
P101B	P101B – Sauerstoffsensoren-Schaltkreis, keine Aktivität erkannt, Bank 2, Sensor 1	

P1020	WT-Überlastung Schutz, Steuerung Motorstrom hoch, Bank 1	Mechanischer Fehler, Kurzschluss des Servomotors, Kurzschluss des Servomotors mit Masse
P1021	WT-Überlastschutz – Motorstrom zu hoch regeln	Kurzschluss in der Verkabelung, loser Widerstand, Kurzschluss im Servomotor, Bedienerfehler
P1022	WT-Überlastschutz – Motortemperatur zu hoch regeln	VVT-Servomotor, ECM-Programmierung
P1023	Kraftstoffkontrollgemisch-Magerbank 1-Sensor 1	
P1024	Kraftstoffkontrollgemisch-Magerbank 2-Sensor 1	
P1025	Sensor 1 für Kraftstoffkontrollmischung, fette Bank 2	
P1026	Langsamer Schaltkreis des O2-Sensors im Mager-Regelbereich, Bank 1, Sensor 1	
P1027	Langsamer Schaltkreis des O2-Sensors im fetten Regelbereich, Bank 1, Sensor 1	
P1028	Kraftstofftrimmung vor dem Katalysator zu fett, Bank 1	
P102C	Kraftstofftrimm vor dem Katalysator zu mager Bank 2	
P1030	Langsamer Schaltkreis des O2-Sensors im fetten Regelbereich, Bank 2, Sensor 1	
P1031	O2-Sensorschaltkreis schaltet langsam von mager auf fett Bank 1, Sensor 1	
P1033	O2-Sensorschaltkreis schaltet langsam von mager auf fett um, Bank 2, Sensor 1	
P1034	Langsamer Schaltkreis des O2-Sensors nach Auslaufen, Kraftstoffunterbrechung, Bank 1, Sensor 1	
P1036	Langsamer Schaltkreis des O2-Sensors nach Auslaufen, Kraftstoffunterbrechung Bank 2, Sensor 2	
P1037	Drosselklappensensor (TPS), Sensor A und B – Reichweite/Leistung	Verkabelung, Anschlüsse, Drosselklappe, ECM
P1039	Verteilerdifferenzdrucksensor (MOP), Bank 1 – Druck über dem oberen Grenzwert	Verkabelung, Anschlüsse, MOP-Sensor
P103A	Verteilerdifferenzdrucksensor (MOP), Bank 1 – Druck unter dem unteren Grenzwert	Verkabelung, Anschlüsse, MOP-Sensor
P1040	Hoher Eingang des Motorkühlmitteltemperatur-Kühlerauslassensors	
P1041	Masse- oder Volumenstromkreis, niedrige Eingangsbank 2	
P1042	Massen- oder Volumenstromkreis, hohe Eingangsbank 2	
P1043	Ansauglufttemperatursensor (IAT) 1, Bank 1 – Maximaltemperatur unplausibel	Verkabelung, Anschlüsse, IAT-Sensor
P1044	Ansauglufttemperatursensor (IAT) 1, Bank 1 – Mindesttemperatur unplausibel	Verkabelung, Anschlüsse, IAT-Sensor
P1045	Beheizter Sauerstoffsensor (H02S) 1, Bank 2 – offener Stromkreis	Verkabelung, Anschlüsse, H02S, Katalysator verstopft, mechanischer Fehler, ECM
P1046	Pedalposition 1 Problem mit Reichweite/Leistung	
P1047	Pedalposition 1 Hoher Eingang	
P1048	Beheizter Sauerstoffsensor (H02S) 1, Bank 1 – offener Stromkreis	Verkabelung, Anschlüsse, H02S, Katalysator verstopft, mechanischer Fehler, ECM
P1049	Beheizter Sauerstoffsensor (H02S) 2, Bank 2 – Fehlfunktion beim dynamischen Test	Verkabelung, H02S, ECM

P1050	O2-Sensor-Heizungssteuerkreisbank 1, Sensor 1	
P1051	Signal des Heizkreises des O2-Sensors intermittierend, Bank 1, Sensor 2	
P1052	O2-Sensor-Heizkreis Niederspannung Bank 1 Sensor 1	
P1053	O2-Sensor-Heizkreis, Hochspannungsbank 1, Sensor 1	
P1054	Signal des Heizkreises des O2-Sensors intermittierend, Bank 1, Sensor 2	
P1055	O2-Sensor-Heizkreis, Hochspannungsbank 1, Sensor 2	
P1056	Elektromagnetventil-Laufverluste-Steuerstromkreis	
P1057	Kraftstofftrimmung nach dem Katalysator (FT), Bank 1 – zu mager	Verkabelung, nachgeschaltetes Abgasleck, vorgeschaltetes H02S, nachgeschaltetes H02S, ECM
P1058	Kraftstofftrimmung nach dem Katalysator (FT), Bank 2 – zu fett	Verkabelung, Abgasleck stromaufwärts, H02S stromaufwärts, H02S stromabwärts, ECM
P1059	Kraftstofftrimmung nach dem Katalysator (FT), Bank 2 – zu mager	Verkabelung, nachgeschaltetes Abgasleck, vorgeschaltetes H02S, nachgeschaltetes H02S, ECM
P105A	Luftmassenmesser (MAF) – defekt	Verkabelung, Anschlüsse, MAF-Sensor
P105B	Signal des Heizkreises des O2-Sensors intermittierend, Bank 2, Sensor 1	
P1060	O2-Sensor-Heizkreis Niederspannung Bank 2 Sensor 1	
P1061	O2-Sensor-Heizkreis, Hochspannungsbank 2, Sensor 1	
P1062	O2-Sensor-Heizkreis Niederspannung Bank 2 Sensor 2	
P1063	O2-Sensor-Heizkreis, Hochspannungsbank 2, Sensor 2	
P1064	Luftmassenmesser (MAF) – defekt	Verkabelung, Anschlüsse, MAF-Sensor
P1068	Kraftstofftrimm-Additivbank 2 niedrig	
P1069	Motoröltemperatursensor (EOT) – Reichweiten-/Leistungsproblem	Verkabelung, Stecker, EOT-Sensor, ECM
P1070	Kraftstoffanpassungsadditiv pro Zündbank 1 niedrig	
P1071	Kraftstoffanpassungsadditiv pro Zündbank 1 hoch	
P1072	Kraftstoffanpassungsadditiv pro Zündbank 2 niedrig	
P1075	Luftmassenmesser (MAF) – Reichweite/Leistung	Verkabelung, Anschlüsse, MAF-Sensor
P1076	Fehler beim Lernwert des Umgebungsdrucksensors	
P1077	Rationalitätsprüfung des Umgebungsdrucksensors	
P1078	Kraftstoffanpassung (FT), Bank 1 – Reichweiten-/Leistungsproblem	Verkabelung, Anschlüsse, Ansaug-/Kraftstoffsystem, Einspritzdüsen, H02S, MAF-Sensor, ECT-Sensor, EVAP-Behälterspülventil, ECM
P1079	Fehlfunktion der Adaption der Kraftstofftrimm-Additivbank 2	
P107A	Beheizter Sauerstoffsensor (HO2S) 1, Bank 1 – langsame Reaktion	Verkabelung, HO2S
P107B	Langsame Reaktion des O2-Sensors Bank 2	

P107C	O2-Sensor-Signalstromkreis schaltet langsam von fett auf mager Bank 1 um, Sensor 1	
P1080	O2-Sensor-Signalstromkreis schaltet langsam von fett auf mager Bank 2, Sensor 1	
P1081	Der Signalstromkreis des O2-Sensors schaltet langsam von fett auf mager um, Bank 1, Sensor 2	
P1082	O2-Sensor-Signalstromkreis schaltet langsam von fett auf mager Bank 2 um, Sensor 2	
P1083	O2-Sensorbank 1, Sensor 2, offener Stromkreis während der Kraftstoffabschaltung im Leerlauf	
P1084	O2-Sensorbank 2, Sensor 2, offener Stromkreis während der Kraftstoffabschaltung im Leerlauf	
P1085	Beheizter Sauerstoffsensor (HO2S) 2, Bank 2 – Fehlfunktion des Heizkreises	Verkabelung, Stecker, Kraftstoffpumpenrelais, HO2S
P1086	O2-Sensor-Heizungssteuerkreis Bank 2, Sensor 2	
P1087	Kraftstoffanpassung (FT), Bank 1 – Reichweiten-/Leistungsproblem	Verkabelung, Anschlüsse, Ansaug-/Kraftstoffsystem, Einspritzdüsen, HO2S, MAF-Sensor, ECT-Sensor, EVAP-Behälterspülventil, ECM
P1088	Kraftstoffkontrollbank 2 Sensor 1	
P1090	Bank 1 des Vorkatalysator-Kraftstofftrimmsystems	
P1091	Bank 2 des Vorkatalysator-Kraftstofftrimmsystems	
P1092	Bank 1 des Post-Katalysator-Kraftstofftrimmsystems	
P1093	Bank 2 des Post-Katalysator-Kraftstofftrimmsystems	
P1094	Krümmerdifferenzial Drucksensor (MOP), Bank 1 – Signal hoch	Kurzschluss mit Plus in der Verkabelung, Anschlüsse, MOP-Sensor
P1095	Verteilerdifferenzdrucksensor (MOP), Bank 1 – Signal niedrig	Masseschluss in der Verkabelung, Anschlüsse, MOP-Sensor
P1096	Kraftstoffpumpe – Drehzahl zu hoch	Verkabelung, Kraftstoffpumpe
P1097	Kraftstoffpumpe – Drehzahl zu niedrig	Verkabelung, Kraftstoffpumpe
P1098	Kraftstoffpumpe – Notbetrieb	allgemeine Informationen
P1100 – P1199 (Kraftstoff- und Luftdosierung)		
P1100	Kraftstoffpumpe – Temperatur zu hoch	Verkabelung, Kraftstoffpumpe
P1104	Pedalpositionssensor 2 hoher Eingang	
P1105	Kraftstoffpumpenrelais – Hochspannung im Primärkreis	Verdrahtung kurz nach Plus, Anschlüsse
P110F	Kraftstoffpumpe – Notabschaltung	allgemeine Informationen
P1112	Kraftstoffdruck niedrig	
P1116	Kurzschluss des Ladeluftdruck-Stellglieds mit Masse	
P1117	Motordrehmomentdifferenz Bank 1 zu 2 – Fehlfunktion	Gespeicherte Fehlercodes, Ansaugleck, mechanischer Fehler, elektronisches Drosselsystem (ETS)
P1118	Umgebungsluftdrucksensor elektrisch	
P111E	Schaltmagnet für luftunterstützte Einspritzventile, Bank 1-Steuerstromkreissignal niedrig	
P111F	Schaltmagnet für luftunterstützte Einspritzventile Bank 2 Steuerstromkreis elektrisch	
P1120	Schaltmagnet für luftunterstützte Einspritzventile, Bank 2, Steuerstromkreissignal niedrig	

P1121	Schaltmagnet für luftunterstützte Einspritzventile, Bank 2, Steuerstromkreissignal hoch	
P1122	Nockenwellenpositionssensor (CMP) A, Bank 1 – Timing-Fehler	Kurzschluss in der Verkabelung, Unterbrechung in der Verkabelung, elektrische Störung, Abgas-CMP-Sensor
P1123	Diagnosemonitor Zündanlage Zylinder 1 – Dauer zu kurz	Verkabelung, Anschlüsse, Zündkerze, Zündspule, Kraftstoffsystem, Einspritzdüse, ECT-Sensor, MAF-Sensor, ECM
P1124	Diagnosemonitor Zündanlage Zylinder 2 – Dauer zu kurz	Verkabelung, Anschlüsse, Zündkerze, Zündspule, Kraftstoffsystem, Einspritzdüse, ECT-Sensor, MAF-Sensor, ECM
P112B	Diagnosemonitor Zündanlage Zylinder 3 – Dauer zu kurz	Verkabelung, Anschlüsse, Zündkerze, Zündspule, Kraftstoffsystem, Einspritzdüse, ECT-Sensor, MAF-Sensor, ECM
P112C	Diagnosemonitor Zündanlage Zylinder 4 – Dauer zu kurz	Verkabelung, Anschlüsse, Zündkerze, Zündspule, Kraftstoffsystem, Einspritzdüse, ECT-Sensor, MAF-Sensor, ECM
P1130	Diagnosemonitor Zündanlage Zylinder 6 – Dauer zu kurz	Verkabelung, Anschlüsse, Zündkerze, Zündhaube, Kraftstoffsystem, Einspritzdüse, ECT-Sensor, MAF-Sensor, ECM
P1131	Plausibilität der Nockenwellenposition „A“.	
P1132	Fehler im Kraftstoffsystem	
P1134	Plausibilität der Nockenwellenposition „B“.	
P1135	Klopfsensor (KS) 2, Bank 1 – niedriger Eingang	Verkabelung, KS falsch angezogen, KS, Fehlercode des Kurbelwellensensors (CKP) eingestellt
P1136	Klopfsensor (KS) 2, Bank 1 – hoher Eingang	Verkabelung, KS falsch angezogen, KS, Fehlercode des Kurbelwellensensors (CKP) eingestellt
P1137	Klopfsensor 4, niedriger Eingang	
P1138	Klopfsensor 4 hoher Eingang	
P1139	Fehlzündung mehrerer Zylinder beim Start	
P113A	Fehlzündung mehrerer Zylinder mit Kraftstoffabschaltung	
P113B	Fehlzündung beim Start von Zylinder 1	
P1140	Fehlzündung Zylinder 1 mit Kraftstoffabschaltung	
P1145	Fehlzündung beim Start von Zylinder 2	
P114A	Fehlzündung Zylinder 2 mit Kraftstoffabschaltung	
P114B	Fehlzündung beim Start von Zylinder 3	
P114C	Fehlzündung Zylinder 3 mit Kraftstoffabschaltung	
P114D	Fehlzündung beim Start von Zylinder 4	
P114F	Fehlzündung Zylinder 4 mit Kraftstoffabschaltung	
P1150	Fehlzündung beim Start von Zylinder 5	
P1151	Fehlzündung Zylinder 5 mit Kraftstoffabschaltung	
P1152	Fehlzündung beim Start von Zylinder 6	
P1153	Fehlzündung Zylinder 6 mit Kraftstoffabschaltung	
P1155	Fehlzündung beim Start von Zylinder 7	
P1156	Fehlzündung Zylinder 7 mit Kraftstoffabschaltung	
P1157	Fehlzündung beim Start von Zylinder 8	
P1159	Fehlzündung Zylinder 8 mit Kraftstoffabschaltung	
P115A	Fehlzündung Zylinder 9 mit Kraftstoffabschaltung	
P115B	Klopfsensor (KS) 2, Bank 1 – Reichweite/Leistung	Verkabelung, Anschlüsse, KS falsch angezogen, KS 2
P115C	Fehlzündung beim Start von Zylinder 10	

P1160	Fehlzündung Zylinder 10 mit Kraftstoffabschaltung	
P1161	Fehlzündung beim Start von Zylinder 11	
P1162	Fehlzündung Zylinder 11 mit Kraftstoffabschaltung	
P1163	Fehlzündung beim Start von Zylinder 12	
P1164	Fehlzündung Zylinder 12 mit Kraftstoffabschaltung	
P1165	Diagnosemonitor des Zündsystems – elektrische Störung	Verkabelung, Anschlüsse, Spannungsversorgung
P116C	Stromkreis des Klopfensors 3	
P116E	Stromkreis des Klopfensors 4	
P1171	Klopfsensor(en) (KS) – Schaltkreisstörung	Verkabelung, Stecker, KS falsch angezogen, KS
P1172	Kurbelwellenpositionssensor (CKP) – Plausibilität des Timings	CKP-Sensor, Reluktor
P1173	Schaltkreisgruppe 1 des Nockenwellenpositionssensors „B“.	
P1174	Spannung oder Strom der beheizten Katalysatorbatterie während des Heizens von Bank 1 zu niedrig	
P1175	Strom des beheizten Katalysators während des Heizens von Bank 1 zu hoch	
P1176	Übertemperaturzustand des Leistungsschalters des beheizten Katalysators Bank 1	
P1177	Steuerstromkreis des Aktivkohlebehälter-Absperrventils elektrisch	
P1178	Der Strom des beheizten Katalysators ist während des Aufheizens von Bank 2 zu hoch	
P1179	Übertemperaturzustand des Leistungsschalters des beheizten Katalysators, Bank 2	
P1180	Prüfsummen-/ROM-Fehler des internen Steuermoduls des beheizten Katalysators	
P1181	Kraftstoffstandsignal, 1 – falscher Wert	Verkabelung, Anschlüsse, Kraftstoffstandsensord
P1182	Kraftstoffstandsignal, 2 – falscher Wert	Verkabelung, Anschlüsse, Kraftstoffstandsensord
P1183	Sekundärlufteinblasung (AIR), Bank 1, Bank 2 – unzureichender Durchfluss erkannt	Schlauchanschluss(e), AIR-Ventil, AIR-Pumpe
P1186	Kraftstoffeinspritzung – Abschaltung der Einspritzdüse	Kraftstoffstand zu niedrig
P1187	Sekundärlufteinspritzung (AIR), Pumpenrelais – Signal niedrig	Verkabelung, Stecker, Luftpumpenrelais
P1188	Sekundärlufteinblasung (AIR), Pumpenrelais – Signal hoch	Verkabelung, Stecker, Luftpumpenrelais
P1189	Luftmassenstrom (MAF)/Flügelluftstrom (VAF) – Durchfluss zu niedrig	Verkabelung, MAFNAF-Sensor, Vakuumlecks
P1190	Drosselklappensteuerung – falscher Luftstrom	Blockierung des Luftstroms, Luftlecks
P1191	Sekundärluftventil oder Schlauch verstopft	
P1192	Luftmassenstromsensor des Sekundärluftsystems nicht angeschlossen oder Signal klemmt	
P1193	Elektrik des Steuerstromkreises des Sekundärluftventils	
P1197	Sekundärluftsystembank 2	
P1198	Luftmassenstrom (MAF)/Flügelluftstrom (VAF) – Durchfluss zu hoch	Verkabelung, MAFNAF-Sensor, Vakuumlecks
	Sekundärlufteinspritzsystem falsch	

P1199	Durchfluss erkannt	
P1200 – P1299 (Kraftstoff- und Luftdosierung – Einspritzkreis)		
P1214	Diagnosemodul für Kraftstofftanklecks	Verkabelung, Diagnosemodul für Kraftstofftankleckage
P1215	Katalysator temperatursensor – falscher Code	Katalysator temperatursensor
P1216	Signal im Steuerstromkreis des Spülsteuerventils niedrig	
P1217	Katalysator temperatursensor – Korrelationsfehler	Katalysator temperatursensor falsch installiert, Katalysator temperatursensor
P1221	Katalysator temperatursensor – Bereichsfehler	Katalysator temperatursensor falsch installiert, Katalysator temperatursensor
P1222	Signal im Steuerstromkreis des Spülsteuerventils hoch	
P1223	Leckage-Diagnose, offener Schaltkreis der Pumpensteuerung	
P1230	Signal des Leckage-Diagnosepumpensteuerkreises niedrig	
P1234	Signal des Leckage-Diagnosepumpen-Steuerstromkreises hoch	
P1236	Diagnosemodul, Tankleckagepumpensteuerung, offener Schaltkreis	
P1244	Diagnosemodul: Signal des Steuerstromkreises der Tankleckagepumpe niedrig	
P1250	Signal des Steuerstromkreises der Tankleckpumpe des Diagnosemoduls hoch	
P1252	Diagnosemodul für Kraftstofftankleckage – Pumpenstrom zu hoch	Verkabelung, Diagnosemodul für Kraftstofftankleckage
P1270	Diagnosemodul für Kraftstofftankleckage – Pumpenstrom zu niedrig	Verkabelung, Diagnosemodul für Kraftstofftankleckage
P1271	Diagnosemodul für Kraftstofftankleckage – Pumpenstrom zu hoch	Verkabelung, Diagnosemodul für Kraftstofftankleckage
P1283	Diagnosemodul, Tankleck-Schaltmagnetventil, offener Stromkreis	
P1284	Diagnosemodul Tankleckage-Schaltmagnetventil-Steuerstromkreissignal niedrig	
P1285	Diagnosemodul Tankleckage-Schaltmagnetventil-Steuerstromkreissignal hoch	
P1287	Sekundärlufteinspritzung (AIR), Pumpenrelais – Signal niedrig	Verkabelung, Stecker, Luftpumpenrelais
P1288	Sekundärluft-Einspritzpumpe mit Vorwiderstand, Steuerstromkreis elektrisch	
P1289	Beheizter Katalysator, Heizung, Netzschalter, Temperatursensor, elektrische Bank 1	
P1300 – P1399 (Zündsystem oder Fehlzündung)		
P1300	Beheizte Katalysatorheizung, Stromversorgung, offener Stromkreis, Bank 2	
P1301	Beheizter Katalysator, Heizung, Netzschalter, Temperatursensor, elektrische Bank 2	
P1302	Spannungssignal des beheizten Katalysator-Gates niedrig	
P1303	Prüfsummen-/ROM-Fehler des internen Steuermoduls des beheizten Katalysators	

P1304	Temperatursensor 1 der beheizten Katalysatorbatterie elektrisch	
P1305	Temperatursensor 2 der beheizten Katalysatorbatterie elektrisch	
P1306	Temperatursensor 1 oder 2 der beheizten Katalysatorbatterie Plausibilität	
P130A	Plausibilität des Temperatursensors des beheizten Katalysator-Leistungsschalters	
P1313	Vergleich von beheizten Katalysatoren, Plausibilität von Batteriespannungen und Leistungsschaltern	
P1314	Plausibilität des Trennschalters für die beheizte Katalysatorbatterie	
P1317	Evaporative Emission (EVAP)-Behälterspülventil – ECM-Ausgangsstufe	Verkabelung, EVAP-Behälterspülventil, ECM
P1327	Diagnosemodul Tankleckagepumpe Aktuelle Plausibilität	
P1328	Geklemmter Schlauch der Leckage-Diagnosepumpe	
P1329	Der Reed-Schalter der Leckage-Diagnosepumpe hat sich nicht geöffnet	
P1330	Leck im Verdunstungsemissionssystem erkannt	
P1332	Mechanischer Fehler des Bremskraftverstärker-Unterdrucksystems	
P1333	Luftleck an der Drosselklappe stromabwärts	
P1340	Nicht dosierte Luft nach dem Kompressor	
P1341	Fehler beim Selbsttest des Elektrolüfters	Elektrische Lüfterbaugruppe
P1342	Fehler beim Selbsttest der Kühlerlüftung	Mechanischer Fehler
P1343	Verteilerdifferenzdruckkreis, Aktuator 1 – mechanischer Fehler	Aktuator 1
P1344	Verteilerdifferenzdruckkreis, Aktuator 2 – mechanischer Fehler	Aktuator 2
P1345	Kühlerbelüftung unten – elektrischer Fehler	Verkabelung, Anschlüsse
P1346	Kühlerbelüftung, oberer elektrischer Fehler	Verkabelung, Anschlüsse
P1347	Kühlerentlüftung – elektrischer Fehler	Verkabelung, Anschlüsse
P1348	Schaltkreis des Batterietemperatursensors – Temperaturfehler	Batterietemperatursensor
P1349	Leerlaufregelventil klemmt geschlossen	
P1350	Das Signal im Steuerstromkreis des Leerlaufdrehzahl-Steuerventils für das Schließen des Magnetventils ist hoch oder niedrig	
P1351	Signal im Steuerstromkreis des Schließmagnetventils des Leerlaufdrehzahl-Steuerventils niedrig	
P1352	Leerlaufdrehzahlregelventil schließt Magnetventilsteuerung, offener Schaltkreis	
P1353	Leerlaufdrehzahl-Steuerventil, Schließmagnet-Steuerstromkreis, elektrisch	
P1354	Leerlaufdrehzahl-Steuerventil offen, Magnetsteuerstromkreissignal hoch	
P1355	Leerlaufdrehzahl-Steuerventil offen, Signal im Steuerstromkreis des Magnetventils niedrig	

P1356	Offener Stromkreis des Leerlaufregelventils, Magnetventilsteuerung	
P1357	Aktuator der Leerlaufdrehzahlregelung (ISC) – Fehlfunktion	Verkabelung, ISC-Aktuator
P1358	Schaltkreis des Batterietemperatursensors – elektrischer Fehler	Verkabelung, zeitweise hohe Spannung, zeitweise niedrige Spannung, Anschlüsse, Batterietemperatursensor
P1359	Schaltkreis des Batterietemperatursensors – elektrischer Fehler	Verkabelung, Leitungsunterbrechung, zeitweise hohe Spannung, zeitweise niedrige Spannung, Anschlüsse, Batterietemperatursensor
P135B	Schaltkreis des Batterietemperatursensors	Batterietemperatursensor
P135C	Schaltkreis des Batterietemperatursensors – Spannungsfehler	Batterietemperatursensor
P1360	Stromkreis des Batterietemperatursensors – aktueller Fehler	Batterietemperatursensor
P1361	Leerlaufregelventil klemmt	
P1362	Verteiler-Differenzdruckkreis – elektrischer Fehler	Leitungsunterbrechung, Leitungskurzschluss
P1363	Verteilerdifferenzdruckkreis – Signal niedrig	Kurzschluss zur Masse in der Verkabelung
P1364	Verteiler-Differenzdruckkreis – Signal hoch	Kurzschluss mit Plus in der Verkabelung, ECM
P1365	Motor-Aus-Timer – unplausibles Signal	Motorkühlmitteltemperatursensor (ECT), Kombiinstrument, Motor-Aus-Timer
P1377	MS40/41/42/46/M5. Tab. 2: Einlassnockenwellensteuerung, Endlage – Plausibilität	Verkabelung, Stecker, Nockenwellen-Positionssensor (CMP), Kurbelwellen-Positionssensor (CKP), ECM
P1381	Schaltkreis des Batterietemperatursensors – elektrischer Fehler	Verkabelung, Anschlüsse, Batterietemperatursensor
P1382	Schaltkreis des Batterietemperatursensors – elektrischer Fehler	Leitungsunterbrechung, Leitungsunterbrechung, Leitungskurzschluss mit Plus, Leitungskurzschluss mit Masse, Anschlüsse, Batterietemperatursensor
P1383	Schaltkreis des Batterietemperatursensors	Batterietemperatursensor
P1384	Ölqualitätssensor – Kommunikationsfehler	Verkabelung, Anschlüsse, Ölqualitätssensor
P1385	Einlassnockenwellensteuerung, Nockenwellenposition – Plausibilität	Verkabelung, Stecker, Nockenwellen-Stellantrieb (CMP), ECM
P1386	Nockenwellenpositionsaktuator „A“-Signal, hohe Bank 1	
P1396	Stellglied für Nockenwellenposition (CMP), Einlassnockenwelle – ECM-Ausgangsstufe	Verkabelung, Stecker, CMP-Aktuator, ECM
P1397	Einlassnockenwellen-Steuerungssystem, Bank 2 – ECM-Ausgangsstufe	Verkabelung, Anschlüsse, CMP-Aktuator, ECM

P1400 – P1499 (Emissionskontrolle)

P1400	Steuerstromkreissignal des Nockenwellenstellers „A“, niedrige Bank 1	
P1401	Steuerstromkreissignal des Nockenwellenstellers „A“, hohe Bank 1	
P1402	Stellglied für Nockenwellenposition (CMP), Auslassnockenwelle – ECM-Ausgangsstufe	Verkabelung, Stecker, CMP-Aktuator, ECM
P1403	Fehler in der Zielposition des Stellglieds 2 der Leerlaufregelung	
P1404	Nockenwellenpositionsaktuator „B“-Steuerung, offener Schaltkreis, Bank 1	
	Steuerung des Nockenwellenstellers „B“ geöffnet	

P1405	Schaltungsbank 2	
P1406	Steuerstromkreissignal des Nockenwellenstellers „B“, niedrige Bank 2	
P1407	Steuerstromkreissignal des Nockenwellenstellers „B“, hohe Bank 2	
P1408	Steuerschalter für das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) – Eingang zu hoch	Kurzschluss in der Verkabelung mit Plus, Unterbrechung in der Verkabelung, Anschlüsse, ESP-Steuerschalter
P140A	Steuerschalter des elektronischen Stabilitätsprogramms (ESP) – Eingang zu niedrig	Verkabelung mit Masse kurzgeschlossen, Anschlüsse, ESP-Steuerschalter
P140E	Pedalpositionssensor elektrisch	
P1413	Pedalpositionssensor	
P1414	Pedalpositionssensor	
P1415	Pedalpositionssensor	
P1417	Pedalpositionssensor	
P1418	Aktuator der Leerlaufdrehzahlregelung (ISC) – Fehlfunktion	Verkabelung, ISC-Aktuator
P1419	Motor-Aus-Timer – Zeitüberschreitung	CAN-Bus-Kommunikationsfehler
P1420	Nockenwellenstellungsaktuator „A“-Steuerung, offener Schaltkreis, Bank 1	
P1421	Motorpositionierungssystem B, Bank 1 – Leistung	Nockenwellen-/Reluktorposition, Steuerkette/Spanner, Nockenwellenpositionsaktuator, falsches Drehmoment an der Kurbelwellen-Mittelschraube
P1422	Motorpositionierungssystem A, Bank 1 – Leistung –	Nockenwellen-/Reluktorposition, Steuerkette/Spanner, Nockenwellenpositionsaktuator, falsches Drehmoment an der Kurbelwellen-Mittelschraube
P1423	Nockenwellenstellungsaktuator „A“-Steuerung, offener Schaltkreis, Bank 1	
P1424	Tempomatsignal – Schnittstellenfehler	Multifunktionslenkradmodul
P1432	Nockenwellenpositionsaktuator „B“-Steuerung, offener Schaltkreis, Bank 1	
P1434	Kaltstart-Leerlaufuftkontrollsystem (IAC) – Drehzahl niedriger als erwartet	ECM
P1438	Tempomatschalter – defekt	Multifunktionslenkradschalter, Multifunktionslenkradmodul
P1439	Auswahl des Steuermoduls	
P143C	Nockenwellenpositionsaktuator „B“-Steuerung, offener Schaltkreis, Bank 1	
P143E	Nockenwellenstellungsaktuator „A“ steuert Stromkreisbank 2 offen	
P1440	Tempomatsignal – Schnittstellenfehler	Multifunktionslenkradmodul
P1441	Ölpumpenkreis – Hochspannung	Kurzschluss mit Plus in der Verkabelung, Anschlüsse, Ölpumpe
P1442	Ölpumpenkreis – Niederspannung	Masseschluss in der Verkabelung, Anschlüsse, Ölpumpe
P1443	Ölpumpenkreislauf – offener Kreislauf	Verdrahtungsunterbrechung, Anschlüsse, Ölpumpe
P1444	Zufällig/mehrere Zylinder – Fehlzündung erkannt	Kraftstoffstand niedrig, Zündung/Kraftstoffsystem, Einspritzdüse(n), Ansaugleck, mechanischer Fehler
P1445	Ölqualitätssensor – Temperaturfehler	Ölqualitätssensor
P1446	Ölqualitätssensor – Temperaturfehler	Ölqualitätssensor
P1447	Klopfsensor(en) (KS) – Schaltkreisstörung	Verkabelung, Stecker, KS falsch angezogen, KS

P1448	Leerlaufregelungsaktuator 2 Fehler im Direktzugriffsspeicher	
P1449	Motoröldruck – Festklemmen des mechanischen Steuermagnetventils deaktiviert	Verkabelung, mechanisches Steuermagnetventil
P1450	Motoröldruck – zu hoch	Ölpumpe
P1451	Motoröldruck – vor dem Start zu hoch	Öldrucksensor
P1452	Motoröldruck – vor dem Start zu niedrig	Öldrucksensor
P1453	Ladesystem – Batterie entladen	Stromverbrauch bei ausgeschalteter Zündung, Batterie
P1454	Ladesystem – Spannung niedrig	Verkabelung, Generator, Batterie
P1457	Ladesystem – Spannung hoch	Verkabelung, Generator, Batterie
P1459	Ladesystem – Batterie entladen/abgeklemmt	Verkabelung, Batterie
P1460	Ladesystem – Batterie entladen	Stromverbrauch bei ausgeschalteter Zündung, Batterie
P1461	ECM-Selbsttest – elektrischer Fehler	Verkabelung, ECM
P1462	Signal im Steuerstromkreis des Kartenkühlungsthermostats niedrig	
P1463	Signal im Steuerstromkreis des Kartenkühlungsthermostats hoch	
P1464	Motorkühlmitteltemperatursensor (ECT), ECM-gesteuertes Kühlsystem – ECM-Ausgangsstufe	Verkabelung, ECT-Sensor, ECM
P1465	MIL-Anforderungssignal aktiv	
P1466	Gaspedalpositionssensor (APP), Versorgungsspannung 2 – elektrischer Fehler	Masseschluss in der Verkabelung, Spannungsregler, Hauptrelais, ECM
P1467	Drosselklappe – Adaptionsfehler	Verkabelung, Drosselklappenanpassung, Drosselklappenmotor-Positionssensor, ECM
P1468	Drosselklappenanpassung – Notlaufposition falsch	Verkabelung, Drosselklappenanpassung, Drosselklappenmotor-Positionssensor, ECM
P1470	Drosselklappenanpassung – Rückholfedertest fehlgeschlagen, Bank 1	Verkabelung, mechanischer Fehler, ECM
P1472	Drosselklappenanpassung – mechanischer Anschlag nicht angepasst, Bank 1	Verkabelung, Drosselklappenanpassung, Drosselklappenmotor-Positionssensor, ECM
P1473	Drosselklappen-Steuerkreis, Bank 1 – Fehlfunktion im Stromkreis	Verkabelung, Drosselklappenmotor-Positionssensor, ECM
P1475	Drosselklappenstellungsregelung – Regelabweichung, Bank 1	Verkabelung, Drosselklappenmotor-Positionssensor, ECM
P1476	Drosselklappenstellungskontrolle – Drosselklappe klemmt vorübergehend, Bank 1	Verkabelung, mechanischer Fehler, ECM
P1477	Drosselklappenstellungskontrolle – Gashebel klemmt dauerhaft, Bank 1	Verkabelung, mechanischer Fehler, ECM
P1478	Drosselklappenanpassung – mechanischer Anschlag nicht angepasst, Bank 1	Verkabelung, Drosselklappenanpassung, Drosselklappenmotor-Positionssensor, ECM
P1479	Gaspedalpositionssensor (APP), Versorgungsspannung 1 – elektrischer Fehler	Masseschluss in der Verkabelung, Spannungsregler, Hauptrelais, ECM
P1497	ECM – interner Fehler	ECM
P1498	Selbsttest des Tempomatmoduls – interner Fehler	CAN-Modul, Tempomatmodul, ECM
P14A3	Druck des Dieselpartikelfilters unplausibel gegenüber Atmosphärendruck oder Ladedruck	

P14C0	Tempomatsignal – Fehlfunktion	Verkabelung, Anschlüsse, Bremslichtschalter, Tempomatmodul
P14C1	Tempomatsignal – unplausibles Signal	Tempomatmodul
P14C2	ECM – interner Fehler	ECM
P14C3	Drosselklappensteller, Starttest – adaptives Lernen nicht abgeschlossen	allgemeine Informationen
P14C4	Störungsanzeigelampe (MIL) – Störung im Stromkreis	Verkabelung, MIL
P14C5	Drosselklappenanpassung – Notlaufstellung fehlgeschlagen	Verkabelung, Anschlüsse, Drosselklappe
P14C6	ECM – interner Fehler	ECM
P1500 – P1599 (Fahrzeug- oder Leerlaufdrehzahlregelung)		
P1500	ECM – interner Fehler	ECM
P1501	Timeout-Steuermodul – Bus des Klopfensors (KS).	Verkabelung, KS, Timeout-Steuermodul
P1502	Timeout-Steuermodul – Ausgangsbus	Verkabelung, Timeout-Steuermodul
P1503	ECM-Selbsttest – Fehler bei der Geschwindigkeitsregelungsüberwachung	Verkabelung, ECM
P1504	ECM-Selbsttest – Fehler bei der Überwachung des Luftmassenmessers (MAF).	Verkabelung, MAF-Sensor, ECM
P1505	ECM-Selbsttest – Fehler bei der Überwachung der Drosselklappenstellung (TP).	Verkabelung, TP-Sensor, ECM
P1506	ECM-Selbsttest – Zurücksetzen der Geschwindigkeitsüberwachung	Verkabelung, ECM
P1507	ECM-Selbsttest – Gaspedalstellung · (APP)-Überwachungsfehler	Verkabelung, APP-Sensor, ECM
P1508	ECM-Selbsttest – Fehler im Leerlaufregelungssystem (IAC).	Verkabelung, LAK-System, ECM
P1509	ECM-Selbsttest – Fehler im Leerlaufregelungssystem (IAC).	Verkabelung, LAK-System, ECM
P150A	ECM-Selbsttest – Fehler bei der Abstandsüberwachung des Tempomaten	Verkabelung, ECM
P150B	ECM-Selbsttest – Überwachungsfehler der Drehmomentwandlerkupplung (TCC).	Verkabelung, ECM
P150C	ECM-Selbsttest – Fehler bei der Drehmomentverlustüberwachung	Verkabelung, ECM
P150D	ECM-Selbsttest – Überwachung des elektronischen Stabilitätsprogramms (ESP).	Verkabelung, ECM
P150E	ECM-Selbsttest – Fehler bei der Geschwindigkeitsbegrenzungsüberwachung	Verkabelung, ECM
P150F	CAN-Schnittstellen-Timeout	Verkabelung, Anschlüsse, CAN-Datenbus, Öldrucksensor, Wasserpumpe, Lichtmaschine, Batterietemperatursensor
P1510	Kraftstoffpumpenkreis – kein Signal	CAN-Datenbus
P1511	CAN-Drehmomentschnittstelle	
P1512	WT-Notlaufmodus – hoher Input	Verdrahtung kurz nach Plus, Anschlüsse
P1513	WT-Notlaufmodus – offener Stromkreis	Leitungsunterbrechung, Anschlüsse
P1515	WT-Steuerkreis, Magnetventilverlust, Bank 1	WTsensor
P1519	WT-Steuerkreis – Fehlfunktion zurücksetzen, Bank 1	Verkabelung, Ölverschmutzung
P151A	Störung im Regelkreis der WEA – unplausible Sensordaten, Bank 1	WTsensor

P151B	WT-Steuerkreis – Fehlfunktion zurücksetzen, Bank 2	Verkabelung, Ölverschmutzung
P151C	Störung im Regelkreis der WEA – unplausible Sensordaten, Bank 2	WTsensor
P1520	WT-Sensorkreis, Magnetventilverlust, Bank 1	Variabler Ventilsteuerungssensor
P1521	Störung im WT-Sensorkreis – unplausible Sensordaten, Bank 1	Variabler Ventilsteuerungssensor
P1522	VVT-Sensorschaltung – unplausible Sensordaten, Bank 1	Variable Ventilsteuerungssensoren
P1523	WT-Sensorkreis – unplausible Sensordaten, Bank 2	Variable Ventilsteuerungssensoren
P1524	Fehlfunktion im WT-Versorgungsspannungskreis – hoher Eingang, Bank 1	Verdrahtung kurz nach Plus, Anschlüsse
P1525	Fehlfunktion im WT-Versorgungsspannungskreis – niedriger Eingang, Bank 1	Kurzschluss zur Masse in der Verkabelung, Unterbrechung in der Verkabelung, Anschlüsse, Spannungssensoren
P1526	Fehlfunktion im WT-Versorgungsspannungskreis – hoher Eingang, Bank 2	Verdrahtung kurz nach Plus, Anschlüsse
P1527	Fehlfunktion im WT-Versorgungsspannungskreis – niedriger Eingang, Bank 2	Kurzschluss zur Masse in der Verkabelung, Unterbrechung in der Verkabelung, Anschlüsse, Spannungssensoren
P1528	VVT-Selbsttest – außerhalb des Bereichs, Bank 1	Mechanischer Fehler
P1529	VVT-Selbsttest – außerhalb des Bereichs, Bank 1	Mechanischer Fehler
P152A	VVT-Selbsttest – kein Wert, Bank 1	Lernvorgang nicht durchgeführt
P152B	VVT-Selbsttest – außerhalb des Bereichs, Bank 2	Mechanischer Fehler
P1530	VVT-Selbsttest – außerhalb des Bereichs, Bank 2	Mechanischer Fehler
P1531	VVT-Selbsttest – kein Wert, Bank 2	Lernvorgang nicht durchgeführt
P1532	WT-Steuermotor, Bank 1 – Fehlfunktion im Positionsschaltkreis	Batteriespannung niedrig, Leitungsunterbrechung, Steuermotor mit Masse kurzgeschlossen, mechanischer Fehler
P1533	VVT-Stellantrieb, Bank 1 – Fehlfunktion der Drehrichtung	Verkabelung, offener Stromkreis der Motorsteuerung, Servo Motor, Fehlfunktion des Stellantriebtreibers, mechanischer Fehler
P1534	VVT-Steuermotor, Bank 2 – Fehlfunktion im Positionsschaltkreis	Batterie schwach, Leitungsunterbrechung, Steuermotor mit Masse kurzgeschlossen, mechanischer Fehler
P1540	VVT-Stellantrieb, Bank 2 – Fehlfunktion der Drehrichtung	Verkabelung, Motorsteuerungsunterbrechung, Servomotor, Fehlfunktion des Stellantriebtreibers, mechanischer Fehler
P1541	VVT CAN-Timeout, Bank 1	Verkabelung, CAN-Datenbus, ECM-Programmierung
P1542	VVT CAN-Timeout, Bank 1	Verkabelung, CAN-Datenbus, ECM-Programmierung
P1543	VVT CAN-Timeout, Bank 2	Verkabelung, CAN-Datenbus, ECM-Programmierung
P1544	VVT CAN-Timeout, Bank 2	Verkabelung, CAN-Datenbus, ECM-Programmierung
P1545	VVT-Steuermodul, Bank 1 – EEPROM-Fehler	WT-Steuermodul
P1546	VVT-Steuermodul, Bank 1 – RAM-Fehler	WT-Steuermodul
P1550	VVT-Steuermodul, Bank 1 – ROM-Fehler	WT-Steuermodul
P1551	VVT-Steuermodul, Bank 2 – RAM-Fehler	WT-Steuermodul
P1552	VVT-Steuermodul, Bank 2 – ROM-Fehler	WT-Steuermodul
P1553	VVT-Steuerkreis, Bank 1 – hoher Eingang	Verkabelung, Anschlüsse
P1554	VVT-Steuerkreis, Bank 1 – niedriger Eingang	Verkabelung, Anschlüsse
P1556	WT-Steuerkreis, Bank 1 – Kurzschluss	Verkabelung, Anschlüsse

P155A	VVT-Steuerkreis, Bank 1 – Schaltkreisstörung	Verkabelung, Anschlüsse, WT-Steuermodul –
P1560	VVT-Steuerkreis, Bank 2 – hoher Eingang	Verkabelung, Anschlüsse
P1561	VVT-Steuerkreis, Bank 2 – Kurzschluss	Verkabelung, Anschlüsse
P1562	WT-Steuermotor, Bank 1 – hohe Eingangsspannung der Versorgungsspannung	Verkabelung, Anschlüsse
P1563	VVT-Steuermotor, Bank 1 – Versorgungsspannungseingang niedrig	Verkabelung, Anschlüsse
P1564	VVT-Steuermotor, Bank 1 – Fehlfunktion im Versorgungsspannungskreis	Verkabelung, Anschlüsse
P1565	WT-Steuermotor, Bank 2 – hohe Eingangsspannung der Versorgungsspannung	Verkabelung, Anschlüsse
P1569	WT-Steuermotor, Bank 2 – Versorgungsspannungseingang niedrig	Verkabelung, Anschlüsse
P1576	VVT-Steuermotor, Fehlfunktion im Versorgungsspannungskreis der Bank 2	Verkabelung, Anschlüsse
P1577	WT-Notlaufmodus, Bank 1 – Schaltkreisstörung	Verkabelung, Anschlüsse, ECM
P1578	WT Notlaufmodus, Bank 1 – Vollhubposition nicht erreicht	Verkabelung, Anschlüsse, ECM
P1582	VVT-Notlaufmodus, Bank 1 – Fehlfunktion des Luftmassenstromsignals (MAF).	Verkabelung, Anschlüsse, MAF-Sensor, ECM
P1583	WT-Ausgangsposition/Ruhepositionsvergleich – Schaltstörung, Bank 1	Verkabelung, Anschlüsse
P1584	WT-Sensorkreis – Fehlfunktion zurücksetzen, Bank 2	Variabler Ventilsteuerungssensor, Stecker – Ölverschmutzung
P1585	Fehlfunktion des WT-Sensorschaltkreises – kein Eingang, Bank 2	Anschlüsse, Klopfsensor (KS) Kurzschluss nach Plus, KS Kurzschluss nach Masse, Leitungsunterbrechung
P1586	WT-Steuermodul, Bank 1 – interner Fehler	VVT-Steuermodul
P1587	WT-Steuermodul, Bank 2 – interner Fehler	VVT-Steuermodul
P1588	WT-Überlastschutz – hoher Eingang, Bank 1	Mechanischer Fehler, Kurzschluss des Servomotors, Kurzschluss des Servomotors mit Masse
P1589	WT-Überlastschutz, ECU-Temperatur – hoher Eingang, Bank 1	Mechanischer Fehler, Kurzschluss des Servomotors, Kurzschluss des Servomotors mit Masse
P1593	WT-Überlastschutz, Motortemperatur regeln – hoher Eingang, Bank 1	Mechanischer Fehler, Kurzschluss des Servomotors, Kurzschluss des Servomotors mit Masse
P1598	VVT-Überlastschutz, Steuermotor – Strom hoch, Bank 1	Mechanischer Fehler, Kurzschluss des Servomotors, Kurzschluss des Servomotors mit Masse
P15A1	WT-Überlastschutz – hoher Eingang, Bank 2	Mechanischer Fehler, Kurzschluss des Servomotors, Kurzschluss des Servomotors mit Masse
P15A2	WT-Überlastschutz, ECU-Temperatur – hoher Eingang, Bank 2	Mechanischer Fehler, Kurzschluss des Servomotors, Kurzschluss des Servomotors mit Masse
P15A3	WT-Überlastschutz, Motortemperatur regeln – hoher Eingang, Bank 2	Mechanischer Fehler, Kurzschluss des Servomotors, Kurzschluss des Servomotors mit Masse
P15A6	WT-Überlastschutz, Steuermotor – Strom hoch, Bank 2	Mechanischer Fehler, Kurzschluss des Servomotors, Kurzschluss des Servomotors mit Masse
P15A7	Verteilerdifferenzdrucksensor (MDP), Bank 1 – Druck über dem oberen Grenzwert	Verkabelung, Anschlüsse, MOP-Sensor
P15B9	Leck am Rückschlagventil (Ansaugkrümmer) festgestellt	

P1600 – P1699 (ECM – Computer-Ausgangsschaltung)

P1603	Verteilerdifferenzdrucksensor (MOP), Bank 1 – Druck über dem oberen Grenzwert	Luftleck/Verstopfung zwischen Luftfilter und MAF-Sensor, Luftleck zwischen Drosselklappengehäuse und Einlassventilen, MOP-Sensor
P160A	Verteilerdifferenzdrucksensor (MOP), Bank 1 – Druck über dem oberen Grenzwert	Luftleck/Verstopfung zwischen Luftfilter und MAF-Sensor, Luftleck zwischen Drosselklappengehäuse und Einlassventilen, MOP-Sensor
P160C	Ansauglufttemperatursensor (IAT) 1, Bank 1 – Maximaltemperatur unplausibel	Verkabelung, Anschlüsse, IAT-Sensor
P160D	Sensor für Motorkühlmitteltemperatur (ECT) – Mindesttemperatur unplausibel	Verkabelung, Anschlüsse, Thermostat hängen offen
P160E	Beheizter Sauerstoffsensor (H02S) 2, Bank 2 – Fehlfunktion beim dynamischen Test	Verkabelung, H02S, ECM
P160F	Luftmassenstrom (MAF)/Luftvolumenstrom (VAF), 1 – falsches Signal	Verdrahtungsunterbrechung, Anschlüsse, MAFNAF-Sensor
P1614	Luftmassenstrom (MAF)/Luftvolumenstrom (VAF), A – über dem oberen Grenzwert	Luftleck, MAFNAF-Sensor
P1618	Luftmassenstrom (MAF)/Luftvolumenstrom (VAF), A – unter dem unteren Grenzwert	Luftfilter verstopft, MAFNAF-Sensor
P1619	Luftmassenstrom (MAF)/Luftvolumenstrom (VAF), A – falsches Signal	Luftleck, Luftfilter blockiert MAFNAF-Sensor
P1620	Luftmassenstrom (MAF)/Luftvolumenstrom (VAF), A – über dem oberen Grenzwert	Luftleck, MAFNAF-Sensor
P1622	Verteilerdifferenzdrucksensor (MOP), Bank 1 – Signal hoch	Kurzschluss mit Plus in der Verkabelung, Anschlüsse, MOP-Sensor
P1624	Verteiler Differenzdrucksensor (MOP), Bank 1 – Signal niedrig	Masseschluss in der Verkabelung, Anschlüsse, MOP-Sensor
P1625	Verteilerdifferenzdruck (MOP-)Sensor, Bank 1 – unplausibles Signal	Verkabelung, Anschlüsse
P1630	Klopfsensor (KS) 2, Bank 1 – niedriger Eingang	Verkabelung, KS falsch angezogen, KS, Fehlercode des Kurbelwellensensors (CKP) eingestellt
P1631	Klopfsensor (KS) 2, Bank 1 – hoher Eingang	Verkabelung, KS falsch angezogen, KS, Fehlercode des Kurbelwellensensors (CKP) eingestellt
P1632	Klopfsensor (KS) 3 – niedriger Eingang	Verkabelung, KS falsch angezogen, KS, Fehlercode des Kurbelwellensensors (CKP) eingestellt
P1633	Klopfsensor (KS), Kreis 2, Bank 1 – interner Fehler	ECM
P1634	ECM-Selbsttest – Fehlfunktion der Klopfregelung Bank 1	ECM
P1635	Klopfsensor (KS), 3 – interner Fehler im Steuerkreis	ECM
P1636	ECM-Selbsttest – Klopfsteuerungsfehler Bank 1	Verkabelung, KS, ECM
P1637	Diagnosemodul für Kraftstofftankleckage – Pumpenstrom zu hoch	Verkabelung, Diagnosemodul für Kraftstofftankleckage
P1638	Diagnosemodul für Kraftstofftankleckage – Pumpenstrom zu hoch	Verkabelung, Diagnosemodul für Kraftstofftankleckage
P1639	Kühlerbelüftung, oberer elektrischer Fehler	Verkabelung, Anschlüsse
P163C	Kühlerentlüftung – elektrischer Fehler	Verkabelung, Anschlüsse
P163E	Schaltkreis des Batterietemperatursensors – elektrischer Fehler	Verkabelung, zeitweise hohe Spannung, zeitweise niedrige Spannung, Anschlüsse, Batterietemperatursensor
P1641	Schaltkreis des Batterietemperatursensors – elektrischer Fehler	Verkabelung, Leitungsunterbrechung, zeitweise hohe Spannung, zeitweise niedrige Spannung, Anschlüsse, Batterietemperatursensor
P1642	Schaltkreis des Batterietemperatursensors	Batterietemperatursensor

P1643	Schaltkreis des Batterietemperatursensors – Temperaturfehler	Batterietemperatursensor
P1644	Stromkreis des Batterietemperatursensors – aktueller Fehler	Batterietemperatursensor
P1645	Verteiler-Differenzdruckkreis – elektrischer Fehler	Leitungsunterbrechung, Leitungskurzschluss, Fehlfunktion des Treibers
P1649	Verteilerdifferenzdruckkreis – Signal niedrig	Kurzschluss zur Masse in der Verkabelung
P164C	Verteiler-Differenzdruckkreis – Signal hoch	Kurzschluss mit Plus in der Verkabelung, ECM
P1650	Schaltkreis des Batterietemperatursensors – elektrischer Fehler	Verkabelung, Anschlüsse, Batterietemperatursensor
P165F	Schaltkreis des Batterietemperatursensors – elektrischer Fehler	Leitungsunterbrechung, Leitungsunterbrechung, Leitungskurzschluss mit Plus, Leitungskurzschluss mit Masse, Anschlüsse, Batterietemperatursensor
P166A	Schaltkreis des Batterietemperatursensors	Batterietemperatursensor
P166B	Ölqualitätssensor – Kommunikationsfehler	Verkabelung, Anschlüsse, Ölqualitätssensor
P166C	Ölqualitätssensor – Kommunikationsfehler	Verkabelung, Anschlüsse, Ölqualitätssensor
P166F	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor (VSS) – Geschwindigkeit im Vergleich zum Referenzwert zu niedrig	Verkabelung, VSS
P1675	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor (VSS) – Geschwindigkeit im Vergleich zum Referenzwert zu niedrig	Verkabelung, VSS
P1676	Motor-Aus-Timer – Zeitüberschreitung	CAN-Bus-Kommunikationsfehler
P1677	Kaltstart-Leerlaufuftkontrollsystem (IAC) – Drehzahl höher als erwartet	Vakuumleck, ECM
P1678	Kaltstart-Leerlaufuftkontrollsystem (IAC) – Drehzahl niedriger als erwartet	ECM
P1680	Signal des Fahrzeuggeschwindigkeitssensors (VSS).	Kombiinstrument-Steuermodul, CAN-Signal
P1681	Signal des Fahrzeuggeschwindigkeitssensors (VSS).	Kombiinstrument-Steuermodul, CAN-Signal, ECM, unebene Straßen
P1685	Ölqualitätssensor – Temperaturfehler	Ölqualitätssensor
P1686	ECM-Selbsttest – Drehmomentüberwachung	Verkabelung, MAFNAF-Sensor, ECM
P1690	Ladesystem – Batterie entladen	Stromverbrauch bei ausgeschalteter Zündung, Batterie
P1694	Ladesystem – Spannung niedrig	Verkabelung, Generator, Batterie
P169A	Ladesystem – Spannung hoch	Verkabelung, Generator, Batterie
P16A0	Ladesystem – Batterie entladen/abgeklemmt	Verkabelung, Batterie
P16A1	Ladesystem – Batterie entladen	Stromverbrauch bei ausgeschalteter Zündung, Batterie
P16A3	Tempomat – kein Signal	Verkabelung, Tempomatmodul, CAN-Datenbus, CAN-Datenbusmodul
P16A4	Drosselklappenanpassung – Notlaufposition falsch	Verkabelung, Drosselklappenanpassung, Drosselklappenmotor-Positionssensor, ECM
P16A5	Drosselklappenanpassung – Rückholfedertest fehlgeschlagen, Bank 1	Verkabelung, mechanischer Fehler, ECM
P16A6	Drosselklappenanpassung – mechanischer Anschlag nicht angepasst, Bank 1	Verkabelung, Drosselklappenanpassung, Drosselklappenmotor-Positionssensor, ECM
P16A7	Drosselklappenstellungsregelung – Regelabweichung, Bank 1	Verkabelung, Drosselklappenmotor-Positionssensor, ECM
P16A8	Drosselklappenstellungskontrolle – Drosselklappe klemmt vorübergehend, Bank 1	Verkabelung, mechanischer Fehler, ECM

P16A9	Drosselklappenstellungskontrolle – Gashebel klemmt dauerhaft, Bank 1	Verkabelung, mechanischer Fehler, ECM
P16B0	Motorsteuergerät (ECM) – falsche Spannung	ECM
P16B1	Motorsteuergerät (ECM) – falsche Spannung	ECM
P16B2	Motorsteuermodul (ECM) – Kommunikationsfehler	ECM
P16B3	Drosselklappenadaption – abgebrochen	Fehlercode löschen
P16B4	Drosselklappenadaption – abgebrochen	Fehlercode löschen
P16B6	Drosselklappensteller – Adaptionsfehler	Fehlercode löschen, Anpassungsdaten löschen
P16B7	Drosselklappenanpassung – mechanischer Anschlag nicht angepasst, Bank 1	Verkabelung, Drosselklappenanpassung, Drosselklappenmotor-Positionssensor, ECM
P16B8	Motorsteuermodul (ECM) – RAM-Fehlfunktion	ECM
P16B9	Motorsteuermodul (ECM) – ROM-Fehlfunktion	ECM
P16C0	Anlasseranforderungsschaltung – Motorstartanforderung bei laufendem Motor	Verkabelung, Anlasser, Anlasserrelais, Bedienerfehler
P16C1	Tempomat – unplausibles Signal	Verkabelung, Tempomatmodul, CAN-Datenbus, CAN-Datenbusmodul
P16C2	Tempomat – kein Signal	Verkabelung, Tempomatmodul, CAN-Datenbus, CAN-Datenbusmodul
P16C5	Tempomat – keine Reaktion	Überprüfen Sie das Tempomatmodul auf gespeicherte Tempomat-Fehlercodes, Tempomatmodul
P16C6	Steuerkreis der Drosselklappenstellung (TP) – interne Fehlfunktion	ECM
P16C8	Fehler im Steuerkreis der Drosselklappenstellung (TP) – Geschwindigkeitsverhältnis	Verkabelung, Kurbelwellenpositionssensor (CKP), ECM
P1700 – P1799 (Getriebe)		
P1721	Steuerkreis der Drosselklappenstellung (TP) – Fehlfunktion	Verkabelung, Gaspedalpositionssensor (APP), ECM
P1732	ECM, Steuerung des Klopfensors (KS) – interner Fehler	ECM
P1770	CAN-Datenbusüberwachung – ETC-Timeout	Verkabelung, angeschlossene Module
P3263	EML leuchtet häufig auf	